

Winterreifentest 2010 Serie 45 : 225/45 R 17 H (210 km/h)



Reifenmarke Typ	Michelin Alpin A4	Continental ContiWinterContact TS830P	Dunlop SP Winter Sport 3D	Uniroyal MS plus 66	Semperit SpeedGrip	Fulda Kristall Control HP	Nokian WR G2	Goodyear UltraGrip Performance UG Performance 2	Ceat Formula Winter	Pirelli Sottozero Winter 210 Serie II	Yokohama W.drive V902A	Interstate Winter IWT-2	Westlake SW 601 Snow-master
Telefon Importeur	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	0800 16 47 47	0800 16 47 47	026 662 40 00	–	–
Trockene Fahrbahn	58%	58%	60%	58%	60%	56%	64%	54%	56%	58%	66%	36%	54%
Nasse Fahrbahn	66% ⁴⁾	60%	64%	66%	60%	56%	58%	56%	54%	52%	54%	26%	12%
Schnee	66%	74%	60%	54%	56%	70%	56%	58%	50%	56%	44%	50%	60%
Eis	52%	52%	44%	46%	48%	42%	54%	50%	42%	42%	44%	40%	42%
Komfort/Geräusche	36%	48%	40%	44%	42%	34%	24%	34%	46%	28%	36%	42%	32%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	52%	60%	52%	44%	42% ³⁾	52%	52%	50%	52%	54%	50%	54%	70%
Verschleiss	100%	64%	66%	64%	62%	50%	52%	60%	52%	46%	70%	72%	50%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	64%	62%	58%	57%	56%	55%	55%	54%	52%	51%	53%	42%	42%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / – Schwächen	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf Schnee	+ sehr ausgewogener Reifen + sehr gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn – leichte Schwächen auf Schnee und im Verbrauch ³⁾	+ sehr gut auf nasser Fahrbahn – leichte Schwächen auf Schnee und im Verbrauch ³⁾	+ sehr gut im Schnee – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis ³⁾	+ sehr gut auf trockener Fahrbahn – leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Schnee ³⁾	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Schnee ³⁾	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, im Schnee und auf Eis ³⁾	– leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn, im Schnee, auf Eis und im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn – schwach auf Schnee ³⁾	– leichte Schwächen im Schnee und auf Eis – schwach auf trockener Fahrbahn – sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	– sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

- ¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- ²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
- ³⁾ führt zur Abwertung
- ⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)
- ⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf be-

nachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Masstab 2010*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Ver-schleiss	Treib-stoffver-brauch	Schnelllauf	Gesamt-note
hervorragend	90%	90%	90%	90%	90%	90%	bestanden	90%
sehr empfehlenswert	50%	60%	60%	44%	50%	50%	bestanden	50%
empfehlenswert	40%	50%	50%	34%	30%	40%	bestanden	40%
bedingt empfehlenswert	20%	40%	40%	20%	10%	30%	m. E. best.**	30%
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.	0%

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden