



Sommerreifentest 2012: 205/55 R 16 V

Reifenmarke Typ	Continental ContiPremium- Contact 5	Goodyear OptiGrip	Dunlop SP Sport Fast Response	Bridgestone Turanza T001	Semperit Speed-Life	Pirelli Cinturato P7	Yokohama C drive 2	C Formula	Uniroyal RainExpert	Hankook Kinergy Eco K425	Maloya Lugano	Fulda EcoControl HP	Nokian V	Nexen N8000	Kumho Ecsta HM (KH31)
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 947 85 00	056 418 71 11	044 745 56 00	0800 16 47 47	026 662 40 00	0800 16 47 47	044 745 56 00	055 464 30 50	056 203 30 30	044 497 85 00	044 807 40 00	041 926 62 23	041 317 00 71
Trockene Fahrbahn	82% ⁴⁾	72%	82%	82%	78%	76%	82%	70% ⁵⁾	74%	76%	72%	82%	80%	74%	80%
Nasse Fahrbahn	70%	60%	60%	64%	60%	56%	76%	54%	72%	56%	58%	46%	60%	66%	56%
Komfort / Geräusch	40%	42%	44%	50%	50%	54%	54%	52%	40%	50%	42%	50%	48%	50%	46%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	68%	72%	70%	68%	76%	60%	72%	66%	76%	68%	72%	62%	54%	64%
Verschleiss	65%	95%	80%	60%	60%	90%	50%	100%	50%	60%	65%	70%	50%	40%	50%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	69%	68%	68%	66%	63%	69%	68%	68%	64%	62%	62%	61%	61%	60%	59%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert
+ Stärken	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Sehr gut im Verschleiss	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn Sehr gut im Verschleiss	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr ausgewogener Reifen Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	Sehr gut im Verschleiss Bestnote im Treibstoffverbrauch	Bestnote auf trockener Fahrbahn Bestnote auf nasser Fahrbahn	Bestnote im Verschleiss	Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	Bestnote im Treibstoffverbrauch		Bestnote auf trockener Fahrbahn	Sehr gut auf trockener Fahrbahn		Sehr gut auf trockener Fahrbahn
- Schwächen						Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	Schwächen im Verschleiss ³⁾	Höchster Treibstoffverbrauch Geringste Laufleistung	Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn Schwächen im Verschleiss

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswerte» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswerte» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2012*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamt- note	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden