



Sommerreifentest 2014: 175/65 R14 82T

Reifenmarke Typ	Continental Conti EcoContact 5 ⁶⁾	Hankook Kinergy Eco K425	Pirelli Cinturato P1 Verde	Bridgestone Ecopia EP 150 ⁸⁾	Falken Sincera SN832 Ecorun ⁵⁾	Nokian Line	Firestone Multihawk	Michelin Energy Saver +	Barum Brillantis 2	Vredestein T-Trac 2	Goodyear EfficientGrip Compact	Semperit Comfort Life 2	Avon ZT5	Debica Passio 2 ⁴⁾	Kormoran Impulser b2	Kleber Dynaxer HP 3
Telefon Importeur	044 745 56 00	055 464 30 50	0800 16 47 47	056 418 71 11	062 285 61 00	044 807 40 00	056 418 71 11	026 467 71 11	044 745 56 00	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	061 985 82 00	-	-	-
Trockene Fahrbahn	78% ⁶⁾	70%	76%	78%	68%	72%	66%	68%	54%	74%	70%	68%	44%	64%	60%	54%
Nasse Fahrbahn	62%	72%	64%	66%	66%	60%	58%	56%	58%	54%	48%	48%	32%	10%	10%	6%
Komfort/Geräusche	40%	52%	48%	40%	42%	40%	34%	44%	48%	40%	38%	40%	26%	26%	44%	42%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	76%	70%	64%	64%	74%	64%	64%	78%	68%	74%	68%	74%	64%	68%	64%	72%
Verschleiss	84%	60% ⁷⁾	70%	60%	64%	70%	70%	90%	60%	74%	64%	60%	60%	84%	60%	84%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	66%	66%	64%	64%	62%	58%	56%	54%	54%	48%	48%	32%	10%	10%	6%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt emp- fehlenswert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert	★ nicht empfehlens- wert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch und sehr gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss und im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Leichte Schwä- chen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Schwächen auf trocke- ner Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Marktneuheit

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

⁸⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex) 86

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden