



Sommerreifentest 2014: 195/65 R15 91V

Reifenmarke Typ	Goodyear EfficientGrip Performance	Dunlop Sport BluResponse	Hankook Kinergy Eco K425	Fulda EcoControl HP	Nokian Line	Pirelli Cinturato P1 Verde	Vredestein Sportrac 5	Semperit Speed-Life	Kumho EcwinG ES01 KH27 ⁵⁾	Yokohama BluEarth AE01 ⁵⁾	Michelin Energy Saver+	Bridgestone Turanza T001	Continental ContiPremium Contact 5	Nexen N blue HD	High Performer Sport HS3 ⁴⁾	Apollo Alnac 4G	Federal Formoza FD2 ⁴⁾
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	055 464 30 50	044 947 85 00	044 807 40 00	0800 16 47 47	056 203 30 30	044 745 56 00	044 818 77 77	026 662 40 00	026 467 71 11	056 418 71 11	044 745 56 00	041 926 61 11	-	-	-
Trockene Fahrbahn	78%	78%	80%	68%	78%	80%	82%	66%	74%	76%	80%	84%	84%	62%	46%	76%	40%
Nasse Fahrbahn	72% ⁶⁾	64%	70%	62%	62%	66%	60%	58%	56%	56%	52%	66%	72%	50%	50%	66%	0%
Komfort/Geräusche	30% ⁷⁾	48%	48%	42%	38%	30%	36%	38%	42%	52%	46%	46%	42%	38%	38%	44%	48%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	76%	66%	66%	64%	60%	68%	76%	68%	66%	78%	66%	66%	72%	68%	66%	76%
Verschleiss	64%	60%	60%	74%	64%	70%	60%	60%	64%	54%	90%	50%	50%	50%	54%	50%	64%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	mit Einschr. best.*	mit Einschr. best.*
Gesamtnote	68%	66%	66%	64%	64%	64%	62%	58%	56%	54%	52%	50%	50%	50%	46%	30%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken – Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Gut im Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Sehr gut auf trockener Fahrbahn	+ Gut im Treibstoffverbrauch – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss ³⁾	+ Sehr gut auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Bestnote im Verschleiss – Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn – Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote auf trockener und nasser Fahrbahn – Schwächen im Verschleiss ³⁾	– Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss ³⁾ – Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾ – Leichte Schwächen im Verschleiss	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn – Schnelllauf-test nur mit Einschränkungen bestanden ³⁾ – Schwächen im Verschleiss	+ Gut im Treibstoffverbrauch – Schwächen auf trockener Fahrbahn – Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ – Schnelllauf-test nur mit Einschränkungen bestanden	

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Marktneuheit

⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen*	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden