



Sommerreifentest 2016: 185/65 R15 88H

Reifenmarke Typ	Vredestein Sportrac 5	Continental ContiPremium- Contact 5	Dunlop Sport BluResponse	Goodyear EfficientGrip Performance	Hankook Kinergy Eco K425	Nokian Line	Kumho Ecowing ES01 KH27	Sava Intensa HP	Infinity Ecosis	Michelin Energy Saver+	Barum Brillantis 2	Bridgestone Turanza T001	Nexen N Blue HD Plus	Semperit Comfort-Life 2	Nankang Green-Sport Eco-2+	GT Radial Champiro VP1 ⁷⁾
Europäisches Reifenlabel	E/B/70 ⁴⁾	C/A/70	B/A/67	B/A/68	E/A/69	C/B/70	E/B/70	E/C/69	E/C/70	C/A/68	E/C/70	C/B/71	E/C/68	E/C/70	E/B/70	E/C/69
Trockene Fahrbahn	74%	78%	76%	70%	76%	76%	72%	56%	58%	68%	60%	78%	79%	68%	62%	46%
Nasse Fahrbahn	70% ⁴⁾	64%	64%	68%	66%	64%	62%	66%	54%	54%	50%	50%	48%	46%	34%	0%
Komfort/Geräusche	44%	42%	38%	32% ⁵⁾	48%	38%	46%	32%	60%	40%	46%	54%	34%	32%	44%	44%
Treibstoffverbrauch ³⁾	68%	70%	74%	68%	70%	74%	68%	66%	64%	78%	66%	76%	72%	68%	62%	66%
Verschleiss	70%	70%	70%	70%	60%	60%	60%	70%	60%	90%	80%	70%	70%	80%	70%	80%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	66%	66%	66%	66%	64%	62%	56%	54%	54%	50%	50%	48%	46%	34%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★★ empfehlens- wert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener Fahrbahn, im Treibstoffver- brauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch	+ Gut auf nas- ser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwä- chen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Lautester Reifen	+ Gut im Treibstoffver- brauch + Bestnote bei Geräusch - Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestno- te beim Treibstoff- verbrauch und bei der Laufleistung + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffver- brauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffver- brauch - Leichte Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Lautester Reifen	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Schwä- chen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Höchster Treibstoff- verbrauch	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffver- brauch - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwä- chen auf trockener Fahrbahn

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung
⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium
(Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A-G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A-G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)
⁷⁾ Nachfolger GT Radial Champiro FE1 verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden