



Winterreifentest 2011: 195/65 R 15 T

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter Contact TS830	Goodyear Ultragrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Dunlop SP Winter Sport 4D	Michelin Alpin A4	Pirelli Winter 190 Snow- control Serie 3	Nokian WR D3	Vredestein Snowtrac 3	Fulda Kristall Montero 3	Barum Polaris 3	Kleber Krisalp HP2	Kumho I'ZEN KW23	Bridgestone Blizzak LM-32	GT Radial Champi WinterPro 4)	Falken Eurowinter HS439	Trayal Arctica 4)
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	044 745 56 00	044 947 85 00	026 467 71 11	0800 16 47 47	044 807 40 00	056 203 30 30	044 947 85 00	044 745 56 00	026 467 71 11	044 818 77 77	056 418 71 11	-	062 285 61 00	-
Trockene Fahrbahn	60%	64%	60%	64%	66%	64%	74%	58%	56%	66%	64%	64%	68%	54%	66%	32%
Nasse Fahrbahn	70%	74% ⁵⁾	66%	70%	60%	64%	58%	60%	52%	54%	44%	54%	48%	42%	52%	0%
Schnee	72%	62%	68%	68%	62%	64%	68%	68%	76%	66%	62%	62%	62%	44%	36%	40%
Eis	62%	62%	62%	62%	64%	70%	64%	64%	60%	60%	62%	62%	54%	64%	62%	50%
Komfort/Geräusche	48%	46%	52%	46%	40%	40%	42%	52%	52%	46%	38%	40%	52%	42%	46%	26%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	76%	68%	80%	68%	68%	74%	70%	64%	72%	66%	72%	68%	64%	72%	68%	58%
Verschleiss	74%	70%	70%	64%	90%	60%	70%	64%	70%	70%	90%	54% ⁶⁾	70%	70%	54%	80%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	67%	66%	66%	65%	64%	65%	62%	62%	61%	60%	59%	58%	52%	54%	33%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken / - Schwächen	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote im Treibstoffver- brauch	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote im Verschleiss	+ sehr aus- gewogener Reifen + gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ gut in fast allen sicherheits- relevanten Disziplinen - leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee - leichte Schwä- chen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Ver- schleiss - leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und im Verschleiss - leicht schwäche- res Gesamt- niveau	- leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und auf Schnee - leicht schwäche- res Gesamt- niveau	- leichte Schwächen auf trocke- ner, nasser Fahrbahn und auf Schnee - leicht schwäche- res Gesamt- niveau	- leichte Schwächen auf trocke- ner, nasser Fahrbahn und im Verschleiss - schwach auf Schnee ³⁾	- schwach auf trockener Fahrbahn - sehr schwach auf nasser Fahrbahn - leichte Schwächen auf Schnee und Eis - höchster Treibstoff- verbrauch

- ¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
- ²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
- ³⁾ führt zur Abwertung
- ⁴⁾ nur im Internet erhältlich
- ⁵⁾ Bestnote in diesem Kriterium jeweils (grün)
- ⁶⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen weisen bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen auf. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen

werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Die Bewertungen werden neu in % angegeben. 100% entspricht dem Maximalwert also «hervorragend», 0% entspricht «nicht empfehlenswert». Die Prozentzahl ist nicht als absoluter Wert zu verstehen, sondern als «Einzelnote».

Anforderungen für TCS Empfehlungen / Massstab 2011*	Trockene Fahr- bahn	Nasse Fahr- bahn	Schnee	Eis	Ver- schleiss	Treib- stoffver- brauch	Ge- samt- note	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden