



# Winterreifentest 2013: 185/60 R 15 T

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Dunlop Winter Response 2	Firestone Winterhawk 3	Michelin Alpin A4	Nokian WR D3	Goodyear UltraGrip 8	Semperit Speed-Grip 2	Vredestein Snowtrac 3	Barum Polaris 3	Pirelli Winter 190 Snowcontrol Serie 3	GT Radial Champiro WinterPro 4)	Hankook Winter icept RS W442	Falken HS 449 Eurowinter	Kleber Krisalp HP2	Nexen Eurowin 600 5)	Kormoran Snowpro b2	Marangoni 4 Winter E+
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	056 418 71 11	026 467 71 11	044 807 40 00	044 947 85 00	044 745 56 00	056 203 30 30	044 745 56 00	0800 16 47 47	-	055 464 30 50	062 285 61 00	026 467 71 11	041 926 61 11	-	-
Trockene Fahrbahn	62%	62%	70%	66%	76%	62%	68%	66%	58%	68%	54%	68%	68%	66%	72%	44%	66%
Nasse Fahrbahn	72% 6)	72%	70%	62%	66%	64%	62%	58%	52%	50%	46%	46%	58%	40%	56%	6%	0%
Schnee	72%	72%	62%	68%	66%	68%	60%	72%	66%	70%	48%	58%	66%	62%	38%	68%	32%
Eis	72%	66%	66%	66%	64%	60%	60%	64%	64%	60%	60%	64%	66%	58%	50%	60%	54%
Komfort/Geräusche	54%	48%	54%	42%	40%	44%	44%	38%	48%	34% 7)	42%	48%	40%	38%	48%	42%	34%
Treibstoffverbrauch 1)	74%	80%	66%	74%	68%	70%	80%	68%	62%	70%	62%	68%	62%	72%	66%	72%	54%
Verschleiss	80%	60%	80%	100%	64%	60%	60%	64%	60%	60%	64%	64%	40%	80%	60%	70%	80%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	<b>70%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>	<b>62%</b>	<b>58%</b>	<b>52%</b>	<b>50%</b>	<b>46%</b>	<b>46%</b>	<b>40%</b>	<b>40%</b>	<b>38%</b>	<b>6%</b>	<b>0%</b>
Sternbewertung TCS Beurteilung 2)	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★★★ sehr empfehlens- wert	★★ bedingt emp- fehlenswert	★ nicht emp- fehlenswert	★ nicht emp- fehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und sehr gut im Ver- schleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote im Treibstoff- verbrauch + Gut auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote auf Schnee - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn 3)	+ Gut auf Schnee - Leichte Schwä- chen auf trockener und nasser Fahrbahn 3)	+ Gut auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn 3)	- Schwächen auf trocke- ner, nasser Fahrbahn und auf Schnee 3)	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn 3)	+ Gut auf trockener Fahrbahn, Schnee und Eis - Schwächen im Ver- schleiss 3)	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn 3)	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Schnee 3)	- Schwä- chen auf trockener Fahrbahn - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn 3)	- Sehr schwach auf nasser Fahrbahn 3) - Höchster Treibstoff- verbrauch

1) Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

2) Siehe Anforderungsgrenzen

3) Führt zur Abwertung

4) Nur im Internet erhältlich

5) Laut Hersteller nicht mehr verfügbar.  
Restbestände im Handel.

6) Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)

7) Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

## TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

## Neu im Test: Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best. **
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

\* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

\*\* mit Einschränkungen bestanden