



Winterreifentest 2014: 175/65 R14 82 T

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850 ³⁾	Dunlop SP Winter Response 2	Michelin Alpin A4	Firestone Winterhawk 3 ⁵⁾	Esa-Tecar Super Grip 7+	Fulda Kristall Montero 3	Vredestein Snowtrac 3	Pirelli Winter 190 Snowcontrol S3	Sava Eskimo S3+	Hankook Winter icept RS W442	Toyo Snowprox S943 ⁶⁾	GT Radial Champirol Winterpro ^{4) 9)}	Cooper Weather Master SA2	Star Performer SPTS AS ^{4) 8) 10)}
Telefon Importeur	044 745 56 00	044 947 85 00	026 467 71 11	056 418 71 11	034 429 00 21	044 947 85 00	056 203 30 30	0800 16 47 47	044 947 85 00	044 859 21 21	055 464 30 50	-	-	-
Trockene Fahrbahn	68%	68%	68%	68%	68%	62%	68%	54%	52%	62%	72%	58%	72%	52%
Nasse Fahrbahn	72% ⁶⁾	68%	60%	62%	58%	56%	56%	66%	52%	50%	50%	44%	12%	12%
Schnee	66%	70%	66%	64%	62%	70%	64%	68%	70%	54%	62%	44%	36%	50%
Eis	66%	62%	64%	66%	60%	60%	62%	62%	58%	58%	60%	48%	40%	44%
Komfort/Geräusche	48%	50%	34%	42%	40%	34%	26%	30%	34%	30%	40%	34%	34%	32%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	66%	78%	62% ⁷⁾	76%	66%	70%	72%	64%	74%	70%	72%	62%	62%	64%
Verschleiss	90%	64%	100%	60%	70%	60%	70%	60%	60%	70%	60%	64%	60%	70%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	70%	68%	66%	64%	58%	56%	56%	54%	52%	50%	50%	44%	12%	12%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Eis + Sehr gut im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Schnee und im Treibstoffverbrauch	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote im Verschleiss	+ Sehr ausgewogener Reifen + Bestnote auf Eis	+ Gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf Schnee - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut in fast allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	- Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn, Schnee und Eis ³⁾	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn - Schwach auf Schnee - Schwächen auf Eis - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Schnee - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ Siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ Führt zur Abwertung
⁴⁾ Nur im Internet erhältlich

⁵⁾ Vorserienprodukt getestet – Nachttests mit im freien Handel gekauften Produkten bestanden
⁶⁾ Beste Note in diesem Kriterium jeweils (grün)
⁷⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium jeweils (rot)

⁸⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex) 86
⁹⁾ Mischungsänderung ab DOT 2814
¹⁰⁾ Mischungsänderung ab DOT 2214

TCS Bewertung

Die Reifen, die vom TCS als «sehr empfehlenswert» eingestuft werden, erfüllen alle sicherheits- und umweltrelevanten Kriterien. Reifen, die als «empfehlenswert» eingestuft werden, können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen. «Bedingt empfehlenswert» Reifen haben bei einzelnen Kriterien bereits deutliche Schwächen. «Nicht empfehlenswert» Reifen weisen grosse Schwächen auf. Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigenständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Schnee	Eis	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden