



Winterreifentest 2015: 165/70 R14 81T

Reifenmarke Typ	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response 2	Fulda Kristall Montero 3	Bridgestone Blizzak LM 001	Continental ContiWinter- Contact TS850	Falken Eurowinter HS449	Uniroyal MS plus 77	Pirelli Snowcontrol 3	Semperit Master-Grip 2	Barum Polaris 3	Firestone Winterhawk 3	Matador MP54 Sibir Snow	Aeolus SnowAce AW02	Linglong Greenmax Winter HP	Mentor M200 ⁷⁾
Europäisches Reifentabel	E/B/68 ⁴⁾	F/C/70	C/B/65	E/C/68	E/C/71	E/C/71	F/C/69	E/C/71	F/B/71	E/C/71	F/C/71	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/72
Trockene Fahrbahn	60%	70%	62%	66%	68%	70%	68%	54%	50%	60%	64%	66%	58%	40%	44%	56%
Nasse Fahrbahn	74% ⁴⁾	60%	60%	58%	56%	72%	56%	60%	64%	56%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Schnee	66%	68%	72%	70%	72%	72%	56%	68%	56%	68%	60%	64%	60%	64%	50%	40%
Eis	60%	60%	64%	60%	56%	56%	64%	52%	64%	50%	56%	54%	56%	54%	60%	50%
Komfort/Geräusche	52%	42%	52%	48%	42%	48%	52%	50%	42%	56%	46%	44%	44%	36%	44%	20%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	72%	66%	78%	70%	70%	72%	68%	66%	64%	66%	64%	74%	64%	72%	72%	68%
Verschleiss	70%	100%	60% ⁵⁾	70%	80%	80%	60%	70%	60%	60%	70%	100%	70%	70%	70%	100%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	66%	66%	64%	58%	56%	56%	56%	52%	50%	50%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee, im Verschleiss und Treib- stoffver- brauch	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Gut in allen sicherheits- relevanten Disziplinen + Bestnote auf Schnee und Eis + Bestnote im Treibstoff- verbrauch	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Sehr gut im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee ³⁾	+ Gut auf Schnee und im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn + Bestnote bei Geräusch - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Schnee und auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ + Gut auf Schnee - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn und Eis - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss + Gut auf Schnee - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss + Gut auf Eis - Sehr schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen auf Schnee - Lautester Reifen	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoff- verbrauch

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium
 (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium
 (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Laut Hersteller
 Produktion eingestellt

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden