



Winterreifentest 2015: 205/55 R16 91H

Reifenmarke Typ	Continental ContiWinter- Contact TS850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM 001	Falken HS449 Eurowinter	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich G-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP	Semperit Speed-Grip 2	Kumho WinterCraft WP51	Viking Snowtech II	Kleber Krisalp HP2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST ⁷⁾	
Europäisches Reifenlabel	C/C/72 ⁴⁾	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69	
Trockene Fahrbahn	72%	76%	56%	68%	68%	68%	66%	66%	60%	46%	64%	46%	60%	46%	50%	44%	60%	62%	72%	
Nasse Fahrbahn	70% ⁴⁾	60%	68%	52%	62%	56%	52%	48%	48%	52%	46%	70%	46%	62%	44%	52%	42%	40%	14%	
Schnee	72%	60%	72%	72%	70%	58%	70%	58%	62%	72%	60%	72%	64%	72%	66%	70%	60%	52%	46%	
Eis	60%	60%	60%	60%	50%	62%	70%	54%	54%	60%	60%	66%	54%	64%	60%	70%	54%	44%	44%	
Komfort/Geräusche	52%	44%	60%	52%	46%	48%	56%	48%	36%	56%	40%	36%	40%	52%	50%	36%	36%	30%	34%	
Treibstoffverbrauch ¹⁾	74%	68%	78%	66%	70%	58% ⁵⁾	74%	74%	72%	72%	76%	62%	70%	62%	64%	68%	68%	74%	62%	
Verschleiss	80%	60%	60%	60%	70%	50%	50%	70%	70%	60%	80%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	60%	
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	
Gesamtnote	70%	62%	56%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	44%	42%	40%	14%	
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee + Bestnote im Verschleiss + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen	+ Sehr ausgewogener Reifen + Gut in allen sicherheitsrelevanten Disziplinen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis	+ Bestnote auf Schnee + Bestnote im Treibstoffverbrauch + Gut auf nasser Fahrbahn + Leiser Reifen - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf nasser Fahrbahn und Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee und im Verschleiss ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn und im Treibstoffverbrauch + Gut auf Schnee - Leichte Schwächen im Verschleiss ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut auf Eis + Gut auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote auf Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Gut auf Schnee + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis	+ Gut auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee - Schwächen auf Eis

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Laut Hersteller Nachfolger verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmaassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstelleramen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstelleramen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden